

KTM 1290 SUPER DUKE R



KTM

1290 SuperDuke R

VEHICLE TYPE: KTM Superduke var. A1 / A2



RACCORDO NON CATALITICO
NON CATALYZED LINK PIPE
71613MI*



RACCORDO CATALITICO OMOLOGATO
CATALYTIC HOMOLOGATED LINK PIPE
71613KZ*



**X-KONE
CARBON END CAP**

	HOMOL.
NICHROM	71820XKI#

**RACE-TECH
CARBON END CAP**

	HOMOL.
TITANIUM	71820PK#
ALUMINIUM	71820AK#



* **I RACCORDI MONTANO ANCHE CON TERMINALI ORIGINALI**
LINK PIPES ALSO FIT TO ORIGINAL SILENCERS



I TERMINALI MONTANO ANCHE SU RACCORDO CATALITICO ORIGINALE
SILENCERS ALSO FIT TO ORIGINAL CATALYZED LINK PIPE

KTM 1290 SUPER DUKE R

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitations of warranty - general instructions

- During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.
- After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.
- When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

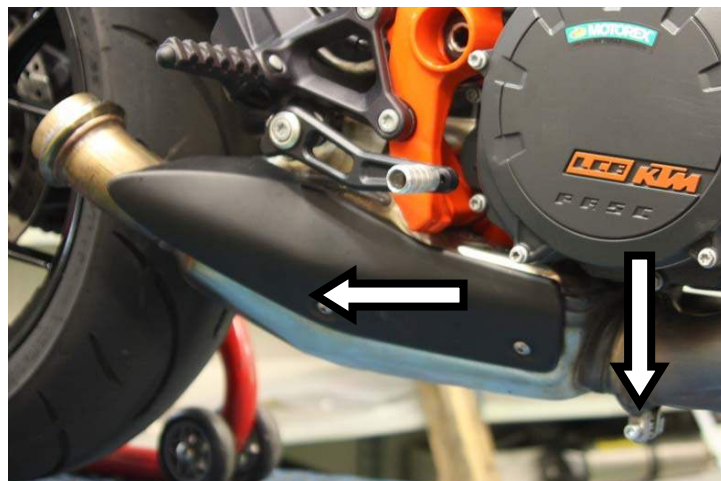
- Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.
- It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.
- In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.
- Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.
- Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.

KTM 1290 SUPER DUKE R

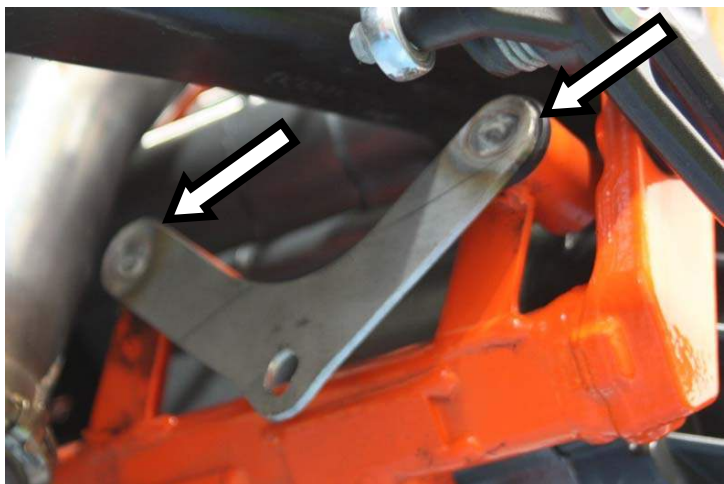
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Allentare la fascetta, la vite di fissaggio e rimuovere il terminale originale
Loosen the clamp, remove the fixing screw and remove the OE silencer



Solo per kit 71613MI/KZ: allentare la fascetta a fine collettori e sfilare lo scarico centrale catalizzato
Only when fitting 71613MI/KZ kit: loosen the clamp securing the kat box to the manifold and remove it

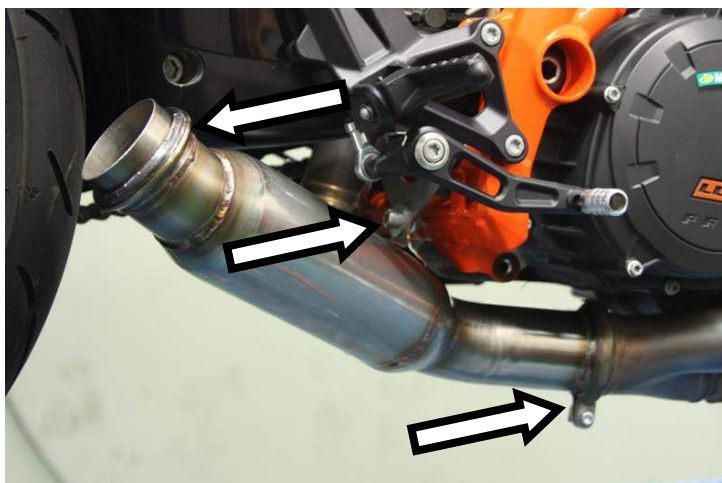


Solo per kit 71613MI/KZ: inserire i perni della staffa di sostegno raccordo nei silent block originali
Only when fitting 71613MI/KZ kit: fit the mounting bracket as shown above

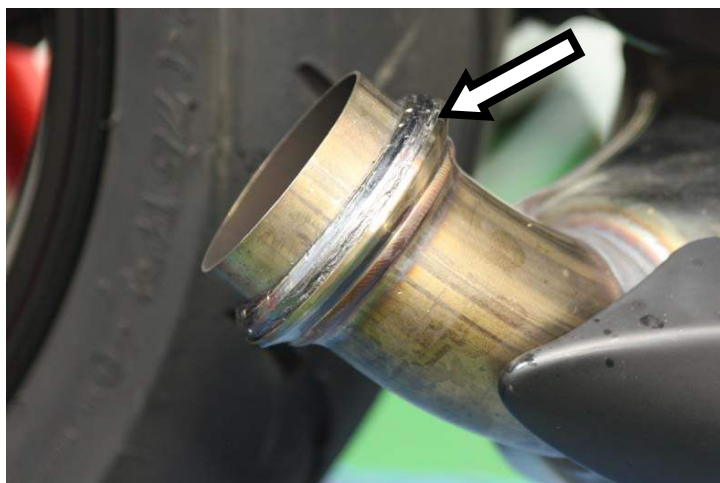


Solo per kit 71613MI/KZ: inserire nella parte anteriore del raccordo la guarnizione originale
Only when fitting 71613MI/KZ kit: fit to the original gasket to the junction with OE manifold

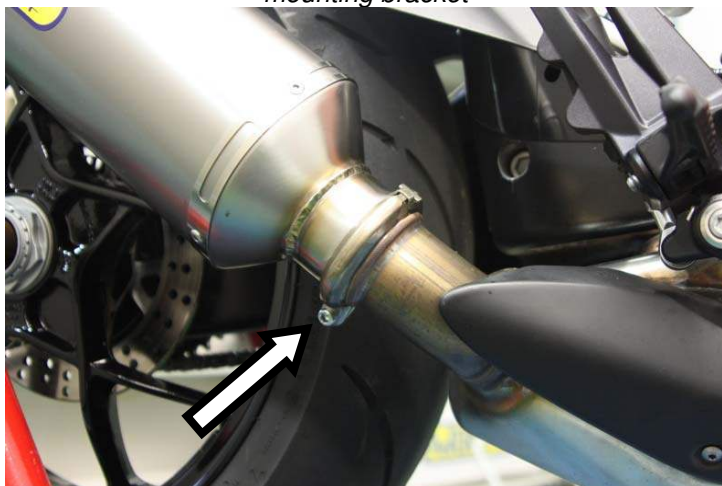
KTM 1290 SUPER DUKE R



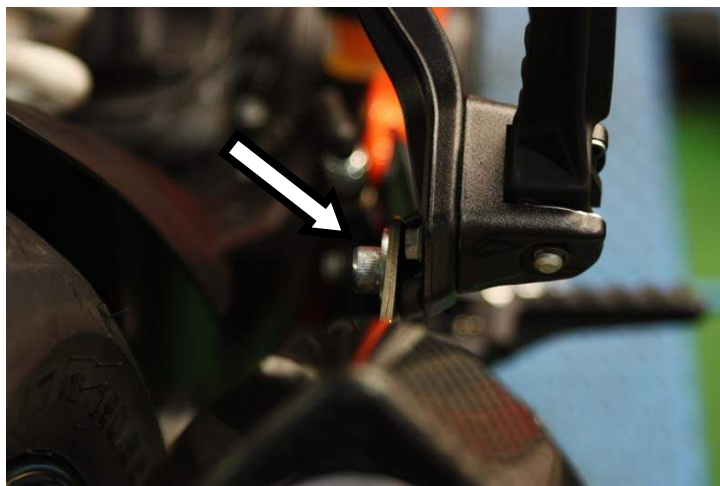
Solo per kit 71613MI/KZ: innestare il raccordo, serrare la fascetta e fissare l'attacco alla staffa di sostegno. Inserire a fine raccordo la guarnizione originale
Only when fitting 71613MI/KZ kit: fit the Arrow mid-pipe, secure it to the manifold using OE clamp and to the mounting bracket



Verificare che la guarnizione sia correttamente posizionata nel raccordo
Check that the OE gasket is properly positioned in its seat on the kat box exit pipe



Innestare il terminale e serrarlo al raccordo mediante fascetta originale
Fit the silencer to the mid-pipe and secure it using OE clamp



Serrare l'attacco del terminale alla pedana passeggero
Secure the silencer to the passenger's footpeg